



Aan  
mevrouw L.J. de Roos-van Saane  
dr. Lelylaan 57  
1276 GE HUIZEN

Contactpersoon

Doorkiesnummer

-

-

Datum

Bijlage(n)

14 september 2000

1

Ons kenmerk

Uw brief van

DGRLD/NLA/SB/00.520077

20 juni 2000 aan H.M. de Koningin

Onderwerp

Ongeval "Neutron".

Geachte mevrouw,

Hare Majesteit de Koningin heeft mij verzocht de behandeling over te nemen van uw brief van 20 juni 2000 welke u aan Hare Majesteit had gericht. In deze brief geeft u uiting van uw geschoktheid over de wijze waarop in een KRO Netwerk uitzending het ongeval met de KLM Super Constellation "Neutron" in 1957 op Biak werd belicht.

Het door de media, waaronder omroepverenigingen, besteden van aandacht aan een willekeurig nieuwsfeit en ook, zoals in dit geval het ongeluk op Biak, is een vrijheid die fundamenteel is verankerd in onze samenleving.

Ik moet helaas erkennen dat het daarbij wel voorkomt dat de objectiviteit zeer te wensen over laat, waardoor betrokkenen kunnen worden gekwetst. Het ligt echter niet binnen mijn vermogen, om instanties en personen die in dergelijke gevallen duidelijke fatsoensnormen overschrijden, tot de orde te roepen.

Nochtans kan ik mij uw gevoel van verdriet en machteloosheid goed voorstellen. Ik ben daarom ook van mening dat in die gevallen waar met opzet door kwetsende uitspraken onrecht wordt aangedaan en schade wordt toegebracht, een correctieve maatregel op zijn plaats is.

Dat een dergelijke maatregel onder meer gebaseerd zal moeten zijn op conclusies die na het houden van een onderzoek zijn vastgesteld, spreekt vanzelf.

Het destijds door de Raad van de Luchtvaart gehouden onderzoek vertoont zonder meer tekenen van de tijd, waarin het onderzoek werd gehouden.

De middelen en vaardigheden ten dienste van het onderzoek toen, zijn op een aantal punten verschillend van dat wat heden ten dage gebruikelijk is. Dat maakt het echter geenszins tot een onderzoek van mindere kwaliteit.

De conclusies in dat onderzoek zijn ook nu nog beslist maatgevend.



Het al of niet blijken van nieuwe feiten over het ongeval speelt een grote rol in het besluit om een onderzoek te heropenen.

Dit overwegende, heb ik het gehele dossier aan de Voorzitter van de Raad voor de Transportveiligheid gezonden, met de opdracht om vast te stellen of het heropenen van het onderzoek noodzakelijk is.

Ik kan u thans mededelen dat de Raad voor de Transportveiligheid in een plenaire zitting heeft besloten het onderzoek niet te heropenen omdat de raad in het aangeleverde materiaal geen nieuwe feiten heeft aangetroffen die van wezenlijk belang zijn met betrekking tot de destijds in het eindrapport neergelegde conclusies of veiligheidsaanbevelingen. Daarnaast is de raad van mening dat er verder ook geen sprake is van een mogelijk leereffect voor de toekomst.

Voorts stel ik vast dat de raad zijn conclusie motiveert aan de hand van een gedetailleerde beoordeling van de aandachtspunten als aangegeven in de notitie van de Tweede-Kamerfractie van de Partij van de Arbeid. Korthedshalve verwijs ik hiervoor naar de brief van de voorzitter van de Raad voor de Transportveiligheid, die ik u bijgaand ter informatie doe toekomen.

Met name op het punt van vermeend alcoholgebruik door de vliegtuigbemanning komt de raad, na uitvoerige beoordeling, tot de conclusie dat hiervoor geen enkele concrete aanwijzing is gevonden. Ik wil er in dat verband nog op wijzen dat het juist dit aspect was dat in de gewraakte KRO uitzending in suggestieve zin prominent aan de orde werd gesteld.

De motiveringen van de Raad voor de Transportveiligheid in overweging nemende, kan ik mij dan ook met de conclusies van de raad verenigen. Uw raadsman, mr F.G. Vreede, alsmede de Tweede-Kamerfractie van de Partij van de Arbeid heb ik op overeenkomstige wijze geïnformeerd.

Ter completering van het dossier van de Raad voor de Transportveiligheid, doe ik de raad afschriften toekomen van uw brief en van dit schrijven. Een afschrift van deze brief heb ik tevens doen toekomen aan het Kabinet der Koningin.

Met vriendelijke groeten,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

T. Netelenbos.